



Μετά την εφαρμογή του ανωτέρου νόμου, οι ασφαλιστικές εταιρείες μέσω της Ένωσης Ασφαλιστικών εταιρειών προσπάθησαν να προσαρτήσουν το νόμο περί αστικής ευθύνης στα ασφαλιστήρια συμβόλαια, κάνοντας κατά την κρίση της κάθε εταιρείας τις ρυθμίσεις που υποτίθεται θα επέτρεπαν στους όρους του διεθνούς ασφαλιστηρίου συμβολαιού Institute Yacht Clauses να λειτουργήσει απρόσκοπτα.

Αντ' αυτού το μόνο που κατάφεραν ήταν ένας μεγάλος αριθμός εταιρειών της ελληνικής αγοράς να δημιουργήσει προσαρτήματα αστικής ευθύνης σύμφωνα με τα δεδομένα του νόμου 2743/99, διαγράφοντας τον όρο 11 του Institute Yacht Clauses (περί αστικής ευθύνης), όπου περιλαμβάνονται σημαντικές καλύψεις σύμφωνα με τους κινδύνους που διατρέχει ένα σκάφος αναψυχής στη θάλασσα.

Το ανωτέρω θέμα έχει δημιουργήσει ένα κομφούζιο στους πελάτες των ασφαλιστικών εταιρειών, αφού οι κίνδυνοι της αστικής ευθύνης, ανάλογα με την εταιρεία, εξαιρούνται ή καλύπτονται χωρίς κάτι τέτοιο να διαφαίνεται ξεκάθαρα στους όρους των συμβολαιών τους, αφού οι διεθνείς όροι αστικής ευθύνης συνήθως συγκρούονται με τους όρους του ελληνικού νόμου.

Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ Α.Ε. 2743/99 ΣΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

πελάτης, ο οποίος νομίζει ότι καλύπτεται με βάση τους διεθνείς όρους I.Y.C. που διέπουν τα ασφαλιστήρια σκαφών των περισσοτέρων ασφαλιστικών εταιρειών. Όμως, όταν συντρέξει ο κίνδυνος, συνειδητοποιεί ότι έχει να κάνει με την ελληνική πραγματικότητα, την οποία διατρέχει ο ερασιτεχνισμός και το χαμηλό επίπεδο επαγγελματικής ευθύνης, αφού οι περισσότερες εταιρείες της ελληνικής αγοράς δεν έχουν δώσει τη δέουσα προσοχή στο ανωτέρω θέμα, γεγονός που οφείλεται κατά βάση στην έλλειψη έμπειρων στελεχών στον ανώτερο κλάδο ασφαλισης στην Ελλάδα. ■

**ARMENAKIS
INSURANCE SERVICES**

Πληροφορίες:
JOHN K. ARMENAKIS,
Λεωφ. Συγγρού 19, Αθήνα,
Τηλ.: 210 921 5022,
Fax: 210 921 5067